

Bericht für den Betreuungsausschuss

Für das 2. Betreuungsausschusstreffen am 13.03.2018

Thema: *Bereitschaft zur Überquerung von roten Ampeln in Göttingen unter Beachtung der Faktoren Tageszeit, Geschlecht und Alter*

Promotion allgemein

Ziele

- Überprüfung von
 - Hypothese 1 – „Die Bereitschaft zur Überquerung roter Ampeln nimmt am Abend zu“
 - Hypothese 2 – „Das Geschlecht hat keinen Einfluss auf die Bereitschaft zur Überquerung roter Ampeln“
 - Hypothese 3 – „Im Alter zwischen 15 und 25 Jahren ist die Bereitschaft zur Überquerung roter Ampeln am höchsten“
- Teilziele für die jeweiligen Jahre (Ende 2016/2017/2018/2019)
 - dem Zeitplan zu entnehmen

Bisherige Ergebnisse

- Die bisherigen Ergebnisse wurden im heutigen Kolloquium der Arbeitsgruppe vorgestellt.

Probleme

- Zeitplanverschiebung bei der Datenaufnahme zur Überprüfung von Hypothese 2 (Geschlecht) durch Berücksichtigung der zusätzlichen Angabe weiterer Geschlechter beruhend auf Ergebnissen des Pre-Tests auf Vorschlag von Prof. Dr. A. M. Pel im Kolloquium der Arbeitsgruppe *Ampelmännchen* am 02.11.2017
→ Entgegenwirken der Zeitplanverschiebung durch Verweise auf den Bericht „Menschen im Straßenverkehr“ von R. Gruen vom 25.04.2011
- Vermeidung zukünftiger Probleme (bspw. fehlende Angabe von Co-Faktoren) durch Miteinbeziehung der Kolloquien der Arbeitsgruppe *Lange Leben* und kontinuierliche vorherige Absprache im Selbigen sowie in den monatlichen Kolloquien der Arbeitsgruppe *Ampelmännchen*

Zur Datenauswertung der Hypothese 1 (Tageszeit): Berücksichtigung der Begleitpersonens, Schulbeginn und -ende, Öffnungszeiten der Lokale der gesellschaftlichen Unterhaltung; Korrektur der Daten mit von AG Roth entwickeltem ADS

Modulbelegungen

- Ampelsystematik & Verkehrssicherheit: 6 Credits (erledigt)
- Statistik und gute wissenschaftliche Praxis: 6 Credits (erledigt)
- Risikobereitschaft: 10 Credits (SoSe 2018)
- Verkehrspsychologie: 10 Credits (WiSe 2018/19)

Belegung des Moduls „Kariereplanung“ (4 Credits im SoSe 2018) auf Empfehlung von Dr. J. Cielbe.

Teilnahme an Konferenzen o.Ä.

bereits teilgenommen

- *Nationale Risikobereitschaftskonferenz (NRK) in Oldenburg am 22.02.2017*

erwünschte Teilnahme

- *International Traffic Light Congress (ITLC) in Oslo am 12.10.2018*

Die Teilnahme an der „No Risk, No Fun“-Tagung in Potsdam vom 14.01.19-18.01.19 mit eigenem Beitrag ist empfehlenswert.

Publikationen

Eine Strukturierung des ersten Artikels wurde erarbeitet.

Die vorgestellten Teile der Strukturierung passen zum Journal „Daily Accidents“.

Zeitplan

Quartal	2016				2017				2018				2019				
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	
Literaturrecherche				✓													
Befragungsunternehmen				✓													
Erstellen Interview-Bogen				✓													
Erstellen Online-Umfrage				✓													
Pre-Test						✓											
Überprüfung Hypothese 1 (Tageszeit) → Datenaufnahme						✓	✓										
→ Literaturrecherche								✓									
→ Datenauswertung								✓									
→ Publikation										X	X	X					
Betreuungsausschusstreffen 1																	
Überprüfung Hypothese 2 (Geschlecht) → Datenaufnahme							✓	✓	X								
→ Literaturrecherche					✓												
→ Datenauswertung								X	X	X							
→ Publikation											X	X					
Betreuungsausschusstreffen 2									✓								
Überprüfung Hypothese 3 (Alter) → Datenaufnahme								✓									
→ Literaturrecherche						✓											
→ Datenauswertung								✓			X	X	X				
→ Publikation													X	X			
Betreuungsausschusstreffen 3													X				
Erstellung Synopsis/Gesamtschrift														X	X		
Disputation															X		

Finanzierungszeitraum

Ein Manuskriptentwurf der ersten Publikation sollte den Co-Autoren spätestens am 01.06.18 vorliegen.

*Prof. Dr. C. Roth war zu dem Treffen per Skype zugeschaltet.
Eine Bestätigung per Mail liegt bei.*

Göttingen, 13.03.2018

M. Ampel

Doktorand
Martin Ampel

pel

Erster Betreuer
Prof. Dr. Armin Marius Pel

[Signature]

Zweiter Betreuer
Prof. Dr. Gruenheid Roth

Gelbe

Dritter Betreuer
Dr. Ingo Gelbe